

REGULAMIN
VI Wiosennego Rejsu
PO WIELKICH JEZIORACH MAZURSKICH
organizowanego w dniach 24 – 29.05.2009r

przez **ZESPÓŁ SZKÓŁ EKONOMICZNO HANDLOWYCH**
im. POLAKÓW SPOD ZNAKU RODŁA w OLSZTYNIE

Komandora rejsu oraz sterników łodzi wyznacza Dyrektor ZSE-H im. Polaków spod Znak Rodła w Olsztynie.

1. Komandor rejsu oraz sternicy jachtów są odpowiedzialni za przestrzeganie obowiązujących przepisów w zakresie organizacji wypoczynku młodzieży, przestrzegania prawa i dobrych obyczajów w żegludze śródlądowej.
2. **Regulamin obowiązuje uczestników rejsu od godziny i miejsca zbiórki do momentu zdania łodzi w porcie przeznaczenia i ogłoszenia zakończenia rejsu (zgodnie z programem rejsu).**
3. Sternik jachtu może wyznaczyć imiennie osobę, która będzie go zastępowała w razie dłuższej nieobecności. Wyznaczona osoba przejmuje wszystkie obowiązki i uprawnienia sternika w razie jego śmierci, utraty zdolności do działania, wypadnięcia za burtę.
5. Podczas trwania zaokrętowania sternik jachtu sprawuje władzę dyscyplinarną w zakresie określonym w przepisach postępowania dyscyplinarnego.
6. Każdy członek załogi, zgodnie z porządkiem ustalonym przez sternika, ma obowiązek wykonywać wszystkie czynności wynikające z wyznaczonych mu funkcji oraz stanowisk manewrowych i alarmowych. Obowiązany jest przy tym do niezwłocznego i ścisłego wykonywania zarządzeń oraz poleceń sternika na jachcie i poza jachtem.
7. **Polecenia wydane przez sternika są ostateczne i podlegają natychmiastowemu wykonaniu.**
8. **Sternik sprawuje kierownictwo jachtu i wszystkie osoby znajdujące się na jachcie obowiązane są podporządkować się zarządzeniom sternika wydanym w celu zapewnienia bezpieczeństwa i porządku na jachcie.**
9. **Sternik jest władny w czasie podróży zatrzymać osobę, której zachowanie na statku zagraża bezpieczeństwu jachtu, ludzi lub mienia. Zatrzymanie może trwać najdłużej do czasu przybycia jachtu do najbliższego portu i przekazania uczestnika rejsu organom policji lub rodzicom (opiekunom) powiadomionym telefonicznie o wykluczenia dziecka z rejsu.**
10. **Członkom załogi nie wolno przechowywać na jachcie i spożywać alkoholu.**
11. **Wyokrętowanie członka załogi oraz każde jego wyjście z jachtu wymaga zgody sternika.**
12. Funkcje na jachcie członkom załogi wyznacza sternik.
13. Sternikowi nie wolno opuszczać jachtu, który znajduje się w drodze lub któremu zagraża niebezpieczeństwo, chyba, że wymaga tego bezwzględna konieczność.
14. Sternik obowiązany jest osobiście prowadzić jacht przy wchodzeniu do portów, kanałów i rzek, wychodzeniu z nich oraz w obrębie portów, jak również w każdym przypadku nasuwającym szczególne trudności lub niebezpieczeństwo.
15. Sternik jest obowiązany nieść wszelką pomoc ludziom znajdującym się w niebezpieczeństwie, jeżeli udzielenie tej pomocy nie naraża na poważne niebezpieczeństwo jego jachtu i osób znajdujących się na nim.
16. **Sternik jest obowiązany przedsięwziąć wszystkie środki dla uchronienia jachtu oraz znajdujących się na nim osób przed szkodą. Jeżeli jachtowi grozi zagłada, sternik obowiązany jest najpierw zastosować wszelkie dostępne mu środki dla ocalenia pasażerów, a następnie załogi.**
17. **Sternik opuszcza jacht jako ostatni.**
18. Sternik jachtu znajdującego się w niebezpieczeństwie, po porozumieniu się ze statkami, które odpowiedziały na jego wezwanie o pomoc, ma prawo zażądać, aby wskazany przez niego statek udzielił mu pomocy.

*W oparciu o obowiązujące przepisy oraz dobrą praktykę żeglarską niniejszy regulamin opracowali
oraz do przestrzegania poszczególne załogi i ich sterników zobowiązali:*

ORGANIZATORZY REJSU